

REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI BOLLENGO
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO



**LAVORI DI NUOVA COSTRUZIONE PONTE IN VIA G. CERESA
ROSSETTO SUL RIO MORTO**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO:

Dr Ing. Claudio FERRO
Corso Vittorio Emanuele II n. 100 - 10121 TORINO
Cell. 349/4011069 Email: claudiof2004@libero.it

OGGETTO:

RELAZIONE GENERALE

ELABORATO:

E-A

.

DATA:
Gennaio 2022

AGG.

REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI BOLLENGO

RELAZIONE GENERALE

L'Amministrazione Comunale di Bollengo con Determinazione del Servizio n. 99 del 22/07/2020 ha dato incarico al sottoscritto dr Ing. Claudio Ferro corso Vittorio Emanuele II n. 100 – 10121 Torino di predisporre il progetto definitivo – esecutivo dei lavori di nuova costruzione ponte in via G. Ceresa Rossetto sul rio Morto.

Tale progetto è stato redatto in data Agosto 2020 e sottoposto all'Amministrazione Comunale sia per le loro valutazioni che per la ricerca del relativo finanziamento. Hanno fatto seguito numerosi incontri e sopralluoghi al fine di migliorare il più possibile la sua tipologia; in particolare si è deciso di ampliarlo interessando anche in parte la proprietà privata confinante e il parco giochi comunale.

L'area di intervento è inquadrata alla confluenza del rio Morto con via G. Ceresa Rossetto e ora sistemata con un guado al servizio di una strada comunale di accesso a case di civile abitazione e ricade interamente nel territorio del comune di Bollengo.

La presente relazione definisce con particolare attenzione i criteri utilizzati per la scelta progettuale, nonché delle caratteristiche dei materiali prescelti e dell'inserimento delle opere nel contesto in cui si opera.

I criteri utilizzati per la scelta progettuale tengono in debito conto tutte le osservazioni e valutazioni sorte nei vari incontri e sopralluoghi fatti con Tecnici ed Amministratori Comunali.

Si procederà alla realizzazione di un nuovo ponte nei pressi del centro abitato di Bollengo sul rio Morto subito dopo la confluenza di un canale laterale di acqua sorgiva nei pressi di via G. Rossetto per garantire un collegamento viario esterno al concentrico dell'abitato, potendo così sfruttare una strada comunale esistente e al momento fruibile solamente con un guado provvisorio di attraversamento.

Il rio Morto è un rio avente portata molto variabile e generalmente scarsa per lunghi periodi dell'anno per poi aumentare improvvisamente nel caso di eventi meteorici importanti come piogge autunnali o temporali estivi mentre il canale ha una portata pressoché costante.

Per l'occupazione del terreno privato si è predisposto un piano di esproprio ed occupazione e la stessa Pubblica Amministrazione si adopererà direttamente con i proprietari dei terreni per ottenerne il loro nulla osta.

Le fasi operative sono le seguenti:

- Predisposizione di tutti gli approntamenti necessari per la sicurezza sia per l'esterno che per il cantiere stesso
- Opere di demolizione e scavo.
- Sistemazione sottoservizi con eventuale loro spostamento.
- Opere in calcestruzzo ed in ferro per costruzione strutture ponte.
- Murature e mantellate in pietra.
- Posizionamento di idonee barriere laterali e realizzazione opere di asfaltura.